

## Technische Informationen bei Problemfällen für PRO-TEC Anwendungen im Werkstatteinsatz

### Problem: Öl im Kühlsystem

**Abhilfe:** 1 Dose **Radiator Flush (Kühlsystemreiniger)** + 1 Dose **Fuel Line Cleaner (Kraftstoffsystemreiniger)** in die verschmutzte Kühlflüssigkeit geben, Fahrzeug warm fahren, dann Kühlflüssigkeit ablassen.

### Problem: Wasser im Schmierkreislauf (weiße Emulsion)

**Abhilfe:** 1 Dose **Engine Flush (Motorinnenreiniger)** + 1 Dose **Fuel Line Cleaner (Kraftstoffsystemreiniger)** zum alten Öl geben, Fahrzeug ca. 20 Minuten laufen lassen und anschließend Öl ablassen.

### Problem: Hydrostößelklappern

**Abhilfe:** Öl- und Schmierkreislauf mit **Engine Flush** reinigen. 1 Dose **Oil Booster** dem neuen Öl zugeben.

### Problem: Schaltgeräusche, Lagergeräusche

**Abhilfe:** Getriebe - 10 % **Oil Booster** im Tausch gegen Getriebeöl einfüllen.  
Motor - 1 Dose **Oil Booster** zugeben.

### Problem: Hoher Ölverbrauch

**Abhilfe:** Öl- und Schmierkreislauf mit **Engine Flush** reinigen. 1 Dose **Oil Booster** dem neuen Öl zugeben.

### Problem Kraftstoffpumpenrasseln

**Abhilfe:** 1 Dosen **Fuel Line Cleaner (Kraftstoffsystemreiniger)** in den Tank geben. Kraftstoffschmierung ist wieder gegeben - Kondenswasser wird gebunden und der Verbrennung zugeführt.

### Problem: Ventilverkokung, Leistungsverlust, unrunder Leerlauf, hoher Verbrauch

**Abhilfe:** Einspritzdüsenreinigung mit **Clear Flow**, Reinigung über das Ansaugsystem mit dem Adapterset und **PRO-TEC Systemreiniger** (vgl. Anweisung), bzw. 1 Dose **Drosselklappenreiniger** in den Ansaugtrakt sprühen.

### Problem: Lamdasondenwerte nicht in Toleranzbereich (verrußt)

**Abhilfe:** 1 Dose **Fuel Line Cleaner (Kraftstoffsystemreiniger)** in den Tank geben und ca. 5 bis 10 km fahren. Eventuell o.g. Reinigung vornehmen.

### Problem: Verschmutzungen in Gasfahrzeugen

**Abhilfe:** **Benzinsystemreiniger LPG** in den Tank füllen. **Flüssiggas-System-Reinigung & Schutz** unter Verwendung des **Adapters für LPG**

### Problem: Hohe Rauch- und Rußwerte

**Abhilfe:** **Diesel System Cleaner (Diesel System Reiniger)** in den Tank geben und/oder direkt über die Einspritzpumpe ansaugen lassen, bzw. Filter befüllen.

### Problem: Rost im Kühlkreislauf, Wasserpumpengeräusche, Thermostat-Störung

**Abhilfe:** 1 Dose **Radiator Flush (Kühlsystemreiniger)** zum Reinigen in die verschmutzte Kühlflüssigkeit geben, Fahrzeug heiß fahren und anschließend Kühlflüssigkeit ablassen. 1 Dose **Radiator Conditioner (Kühlsystemsenschutz)** der neuen Kühlflüssigkeit zugeben.

### Problem: Nachlassende Gleit- und Schutzfilm.....

**Abhilfe:** Nach der Reinigung mit **Engine Flush**, eine Dose **Nano Engine Protect & Seal**, bzw. je nach Anwendungsvorschrift in das Ölsystem, Servo-, -Automatik- und Schaltgetriebe usw. Bewirkt eine enorme Erhöhung der Schmierfähigkeit und Gleitschutz.