

Diesel Fuel Stabilizer (DFS)

Stabilisateur de gazole

Caractéristiques

Diesel Fuel Stabilizer (DFS) est un traitement gazole, spécialement conçu pour répondre efficacement aux problématiques du carburant diesel et du biodiesel en mélange avec du diesel (EN 590) pouvant être associées à une dégradation des propriétés d'utilisation du carburant diesel consécutive à une longue période de stockage:

- Garantir une grande stabilité du gazole.
- Eviter le risque de formation de dépôts (gomme, résine, vernis) pouvant s'accumuler en fond de cuve et assurer une lubrification optimale du système à carburant.
- Disperser eau potentiellement présente dans le gazole, inhiber la corrosion par oxydation des pièces métalliques et prévenir la prolifération de bactéries.
- Minimiser les débordements par moussage au remplissage des réservoirs.
- Optimiser l'atomisation du carburant, garantir la fiabilité de fonctionnement et la propreté des systèmes, et par conséquent une économie de consommation de carburant.
- Réduire les niveaux d'émissions polluantes et respecter les normes antipollution en vigueur.

Domaines d'application

Traitement de tous types de carburants diesel et biodiesel en mélange avec du diesel (EN 590) dans les cuves de stockage.

Mode d'emploi

Pour assurer un mélange homogène, verser à hauteur de 1:1000 (1 litre de DFS pour 1000 litres de carburant) dans la cuve de stockage avant de faire le remplissage puis s'assurer de l'homogénéité.

Dosage

1 litre de DFS pour 1000 litres de gazole.

Durée d'effet ou d'application

Actif moteur en marche

Caractéristiques

L'état physique: liquide

Couleur: marron

Odeur: caractéristique

Point initial d'ébullition et intervalle d'ébullition: 200 - 210 °C

Point d'éclair: > 60 °C

Limite inférieure d'explosivité: > 0,6 Vol.-%

Limite supérieure d'explosivité: > 7,0 Vol.-%

Température d'inflammation: > 200 °C

Pression de vapeur (à 20 °C): > 8 hPa

Densité (à 20 °C): ca. 0.81 g/cm³

insoluble

Conditionnements	Réf. art	VE
------------------	----------	----

1L	P1281	12
----	-------	----



Nos informations sont basées sur des études minutieuses et peuvent être considérées comme fiables. Cependant, ces informations sont données à titre indicatif et sans engagement. Nos informations techniques sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et sur des essais approfondis que nous considérons fiables. Ces renseignements sont donnés à titre d'information générale, toutefois sans aucune garantie en raison de la multiplicité des emplois et des usages. Sous réserve de modifications techniques. Nous déclinons toute responsabilité pour des erreurs et des fautes d'impression!